

DISTINZIONE TRA VEICOLI *FULL E MILD HYBRID* **L'ESEMPIO DELLA GERMANIA**

Il criterio individuato da Toyota è in linea con quello che l'Autorità Federale dei Trasporti tedesca ha utilizzato per definire le caratteristiche dei veicoli ibridi *Full Hybrid e Mild Hybrid*, operando a partire dal 2022 una distinzione tra queste due tipologie di veicoli.

In particolare, in base alla definizione dell'Autorità Federale dei Trasporti tedesca:

- i veicoli *Full Hybrid* hanno una potenza del motore elettrico pari o superiore a 20 kw/t e possono percorrere dei tratti a zero emissioni. A differenza dei veicoli Plug-in non hanno bisogno di ricarica esterna;
- i veicoli *Mild Hybrid* hanno un motore elettrico, di potenza compresa tra circa 6 e 14 kw/t, che supporta il motore endotermico durante l'accelerazione e la guida ma non può percorrere tratti a zero emissioni.

DISTINZIONE TRA VEICOLI *FULL* E *MILD HYBRID* **L'ESEMPIO DELLA FRANCIA**

In Francia, la distinzione tra veicoli *Full* e *Mild Hybrid* è stata riconosciuta dalla [Legge di Bilancio 2025 che, all'art. 27](#), ha introdotto una riduzione di una tassa di immatricolazione per i veicoli ibridi con potenza massima netta del motore elettrico superiore o uguale a 30 kw (i *Full Hybrid*).

In linea con il criterio proposto da Toyota.

Più nel dettaglio, in Francia è prevista una tassa d'immatricolazione per le autovetture, calcolata in base alla massa del veicolo (*Taxe sur la masse en ordre de marche des véhicules de tourisme – malus masse*). Sono presenti le seguenti esenzioni o riduzioni:

- i veicoli a zero emissioni (BEV e FCEV) sono esentati;
- i veicoli ibridi con ricarica esterna (PHEV) beneficiano di una riduzione di 200kg nel calcolo della tassa sulla massa;
- dal 1° gennaio 2027 i veicoli ibridi senza ricarica esterna e con potenza massima netta del motore elettrico uguale o superiore a 30 Kw (*Full Hybrid*) beneficiano di una riduzione di 100kg nel calcolo della tassa sulla massa.

TOYOTA